

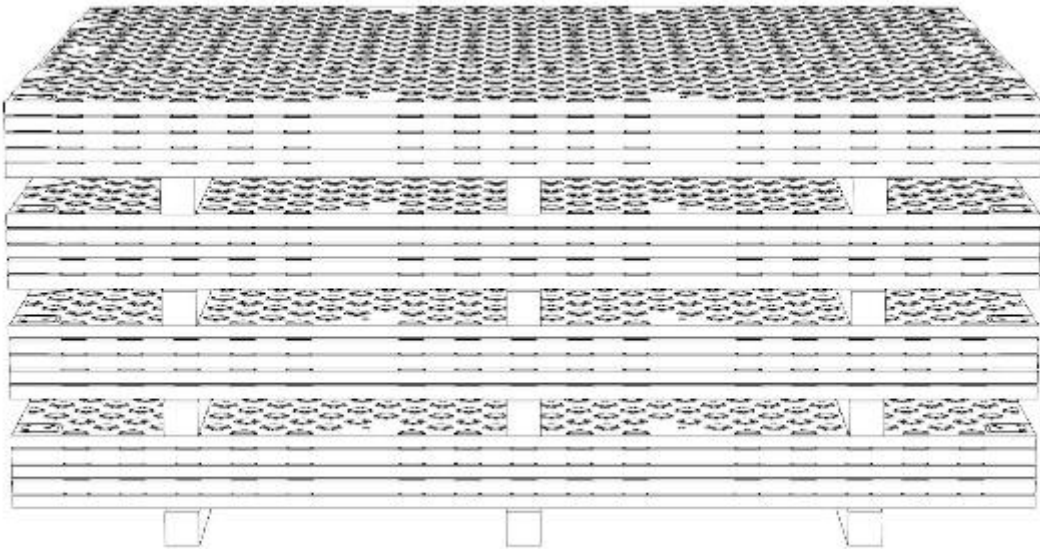
Informations générales

Déchargement :

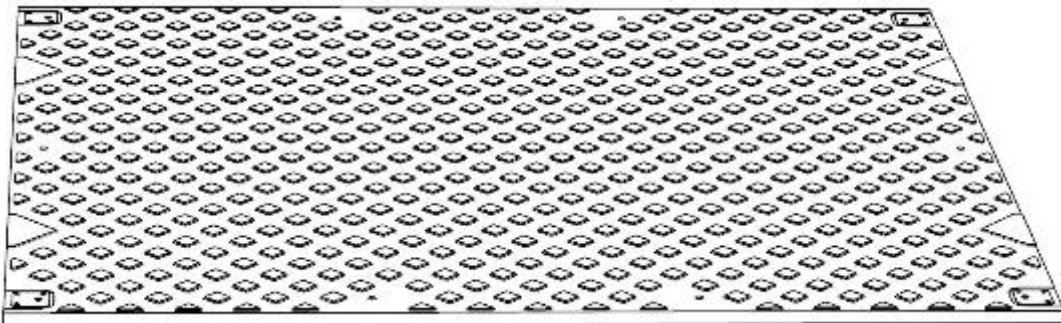
Les plaques peuvent être déchargées d'un poids lourd à l'aide d'un chariot élévateur. Lors du levage, il faut veiller tout particulièrement à ce que les plaques ne puissent ni glisser ni tomber. Les plaques peuvent également être déchargées et posées à l'aide d'une grue.

Stockage :

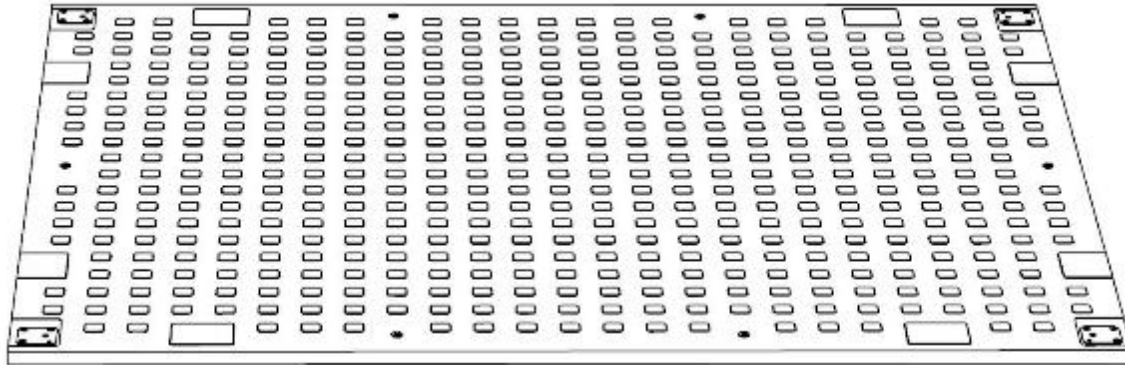
N'empilez jamais directement plus de 5 plaques à la fois. Il est recommandé d'empiler maximum 4 lots de 5 plaques les uns sur les autres. Chaque lot peut être séparé par 3 cales en bois (100mm x 100mm) pour permettre un levage ultérieur par chariot élévateur.

**Utilisation des plaques:**

Les plaques peuvent être utilisées des deux côtés. La face supérieure présente des reliefs plus épais (adaptés à la circulation de véhicules de construction).

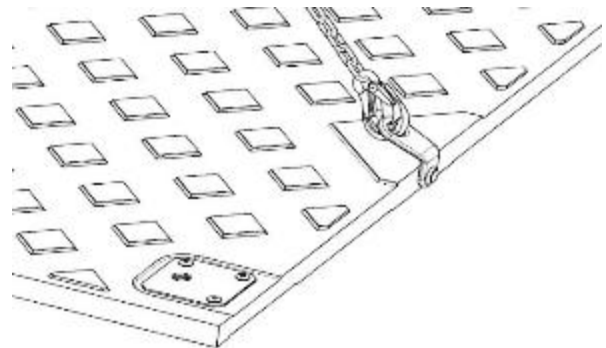
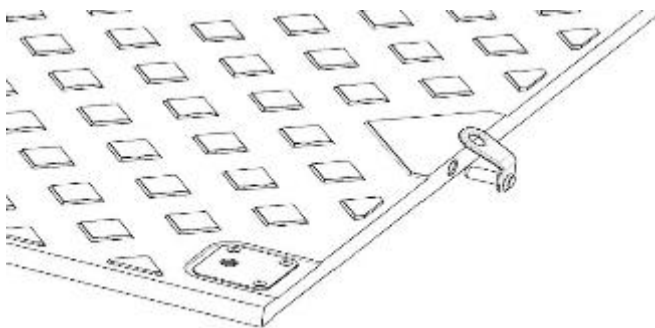


Les reliefs de la face inférieure sont moins épais (adaptés à une utilisation prédominante par les piétons).

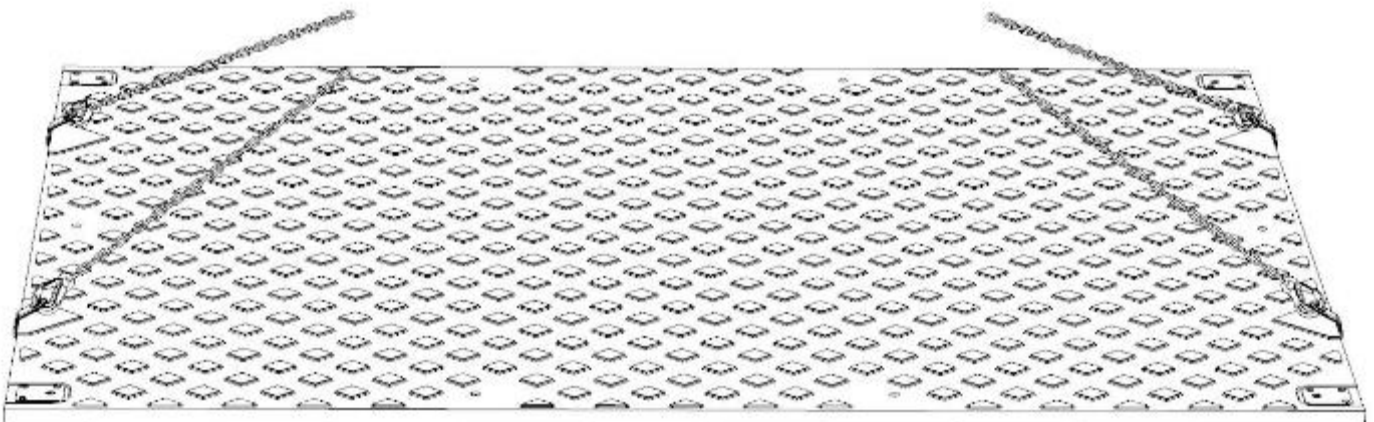


Levage et pose:

Chaque plaque comporte 4 œillets de levage. Un dispositif de levage doit être inséré dans chaque œillet. Ces dispositifs doivent à leur tour être reliés à un crochet de levage (sur une élingue de type chaîne).



À l'aide de l'élingue de type chaîne, la plaque peut être déplacée à la position souhaitée et posée.



Connexion des plaques:

Reliez et vissez les plaques ensemble à l'aide des connecteurs métalliques et deux vis à tête hexagonale (M16x40mm) par connecteur. Toutes les plaques adjacentes doivent être reliées de cette manière. Installez toujours les plaques de sorte que les surfaces du même type soient orientées vers le haut.

