

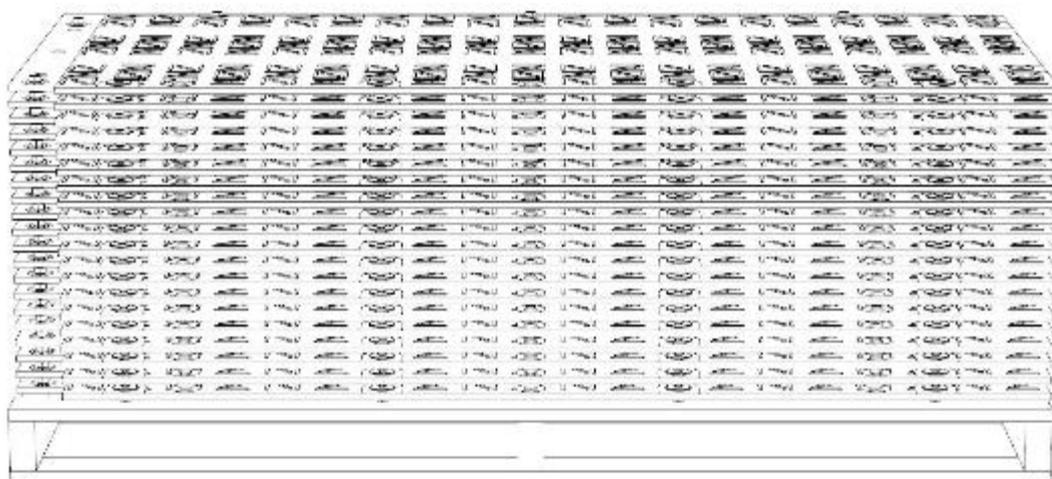
Informations générales

Déchargement :

Les plaques peuvent être déchargées d'un poids lourd à l'aide d'un chariot élévateur ou d'une grue. Lors du levage, il faut veiller tout particulièrement à ce que les plaques ne puissent ni glisser ni tomber.

Stockage :

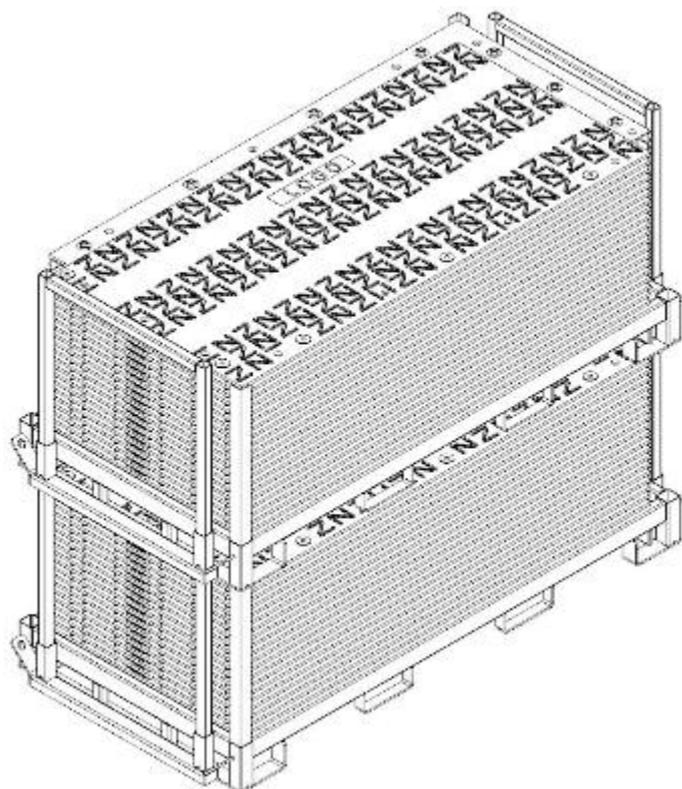
N'empilez jamais directement plus de 20 plaques à la fois.

**Stockage :**

N'empilez jamais plus de 20 plaques sur une palette à montants.

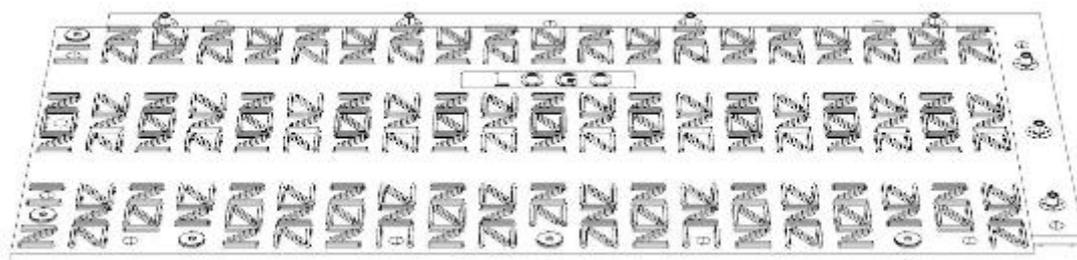
Ne déplacez pas plus de 2 palettes à montants à la fois par un chariot élévateur.

Déplacez uniquement une seule palette à montants à la fois en utilisant une élingue de type chaîne.

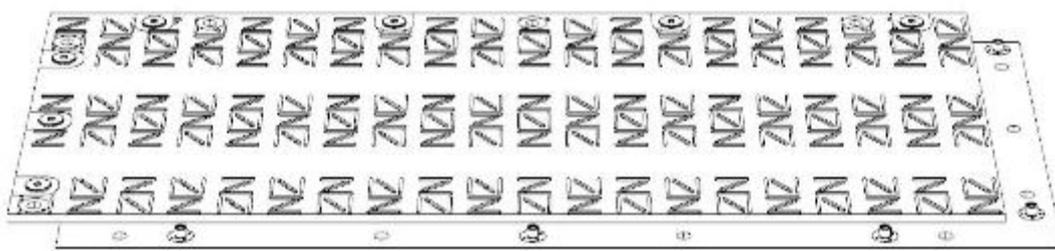


Utilisation des plaques:

Les plaques peuvent être utilisées des deux côtés. La face supérieure présente des reliefs plus épais (adaptés à la circulation de véhicules de construction).



Les reliefs de la face inférieure sont moins épais (adaptés à une utilisation prédominante par les piétons).



produit par:

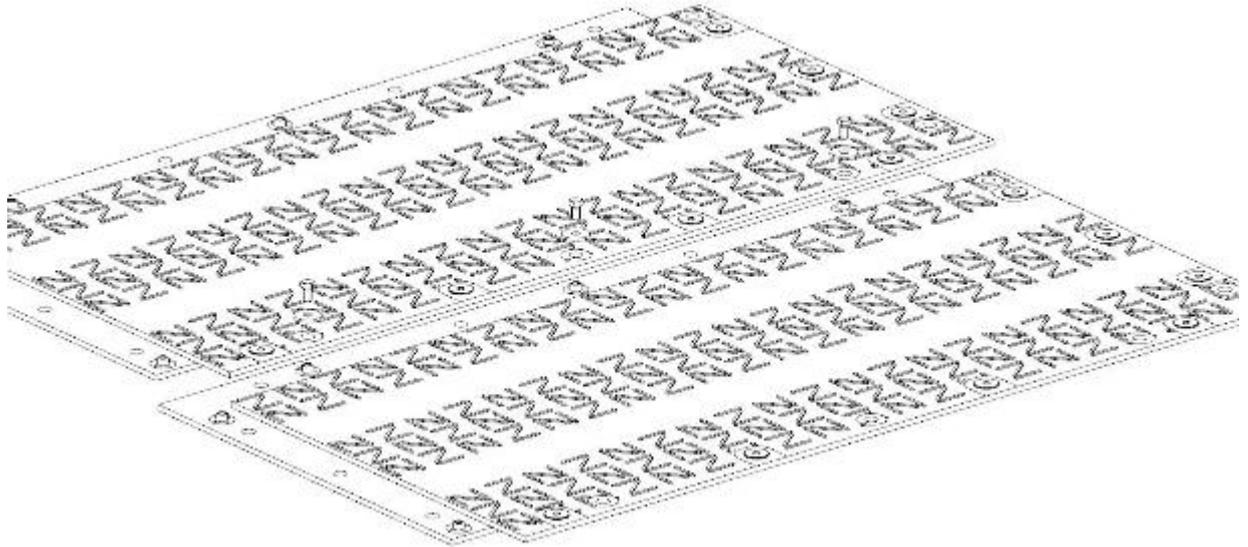
OKULEN®

Technische Kunststoffe
Engineering Plastics

VARIO
mat 2

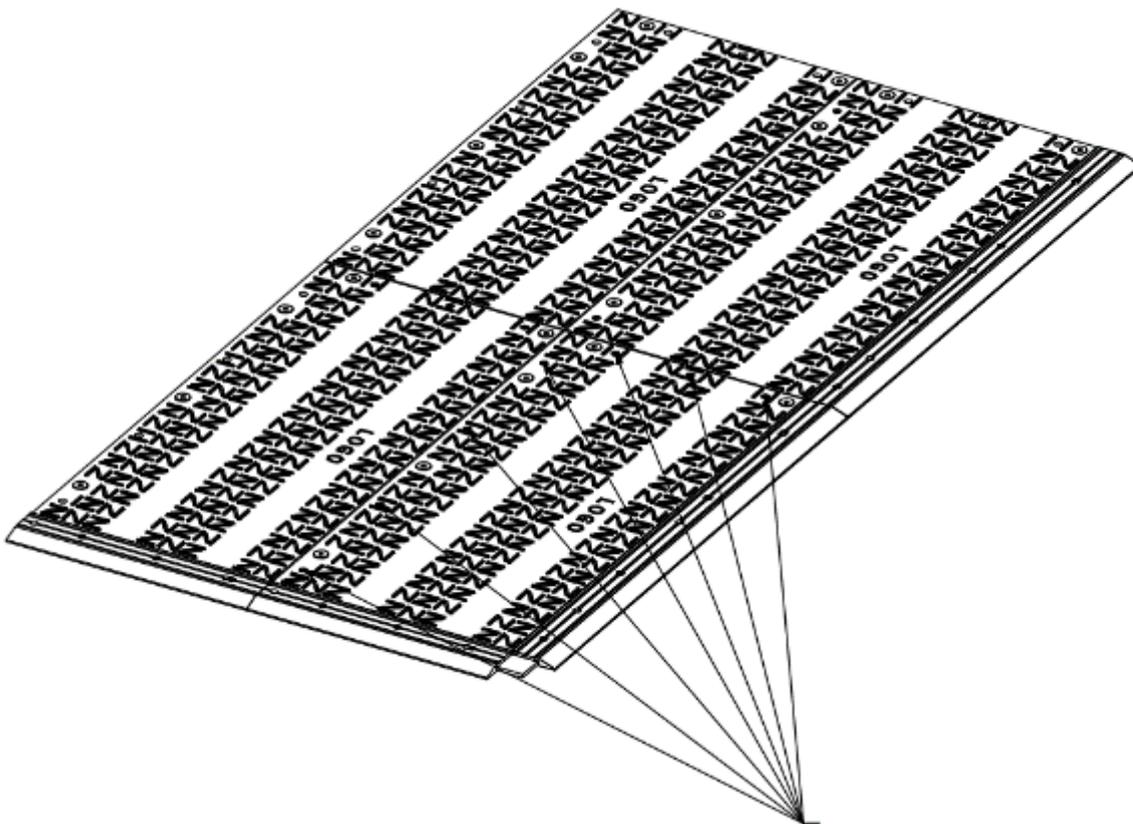
Assemblage des plaques:

L'assemblage des plaques se fait à l'aide de rondelles et de vis (M16x30mm). Toutes les plaques adjacentes doivent être reliées de cette manière. Installez toujours les plaques de sorte que les surfaces du même type soient orientées vers le haut.



Assemblage des plaques entre elles (côté trafic véhicules) :

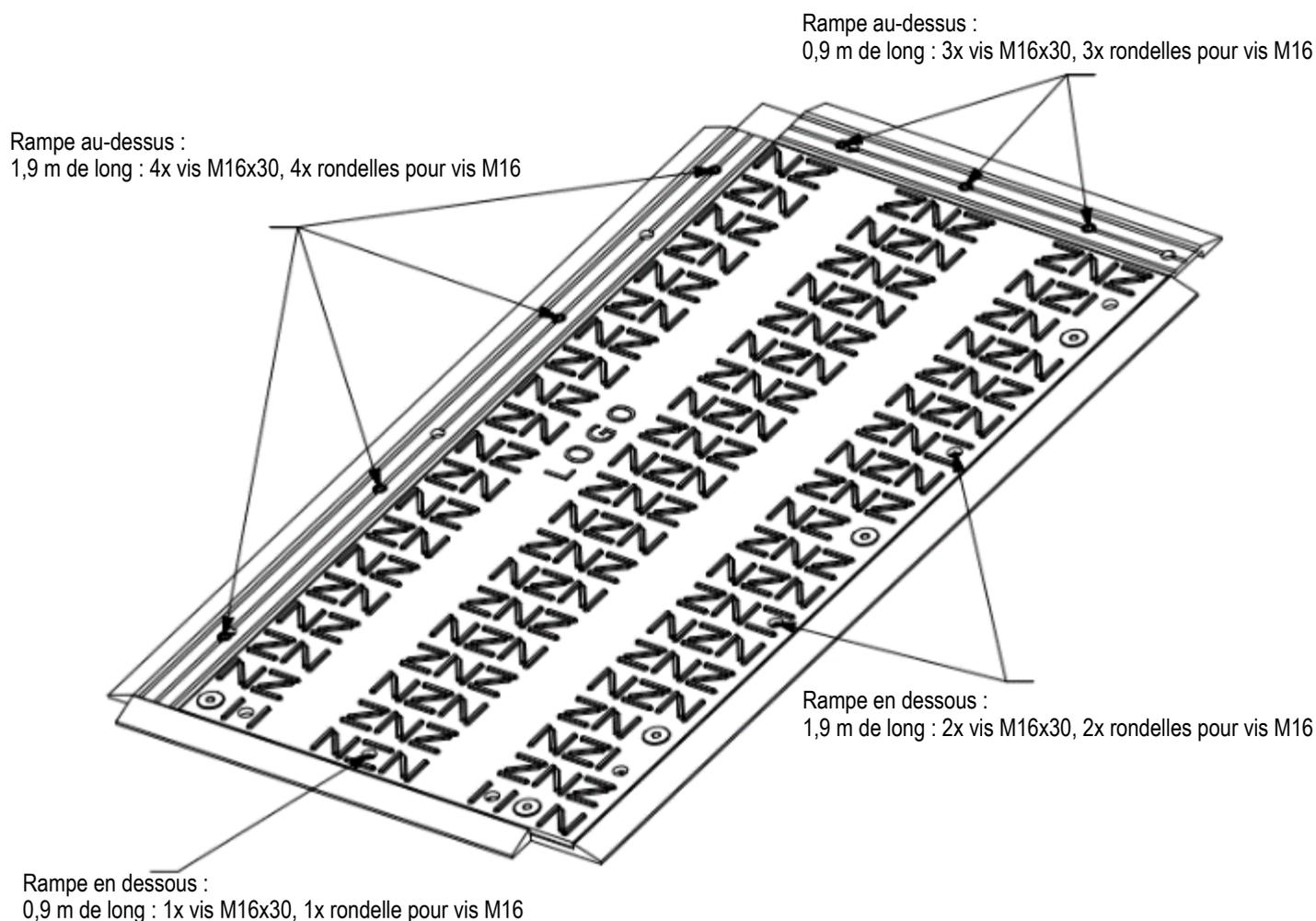
L'assemblage des plaques se fait à l'aide de rondelles et de vis (M16x30mm). Toutes les plaques adjacentes doivent être reliées de cette manière. Installez toujours les plaques de sorte que les surfaces du même type soient orientées vers le haut.



Côté de 2 m : 4x vis M16x30, 4x rondelles pour vis M16
Côté de 1 m : 3x vis M16x30, 3x rondelles pour vis M16

Assemblage des plaques aux rampes (côté trafic véhicules) :

L'assemblage des plaques se fait à l'aide de rondelles et de vis (M16x30mm). Toutes les plaques adjacentes doivent être reliées de cette manière. Installez toujours les plaques de sorte que les surfaces du même type soient orientées vers le haut.

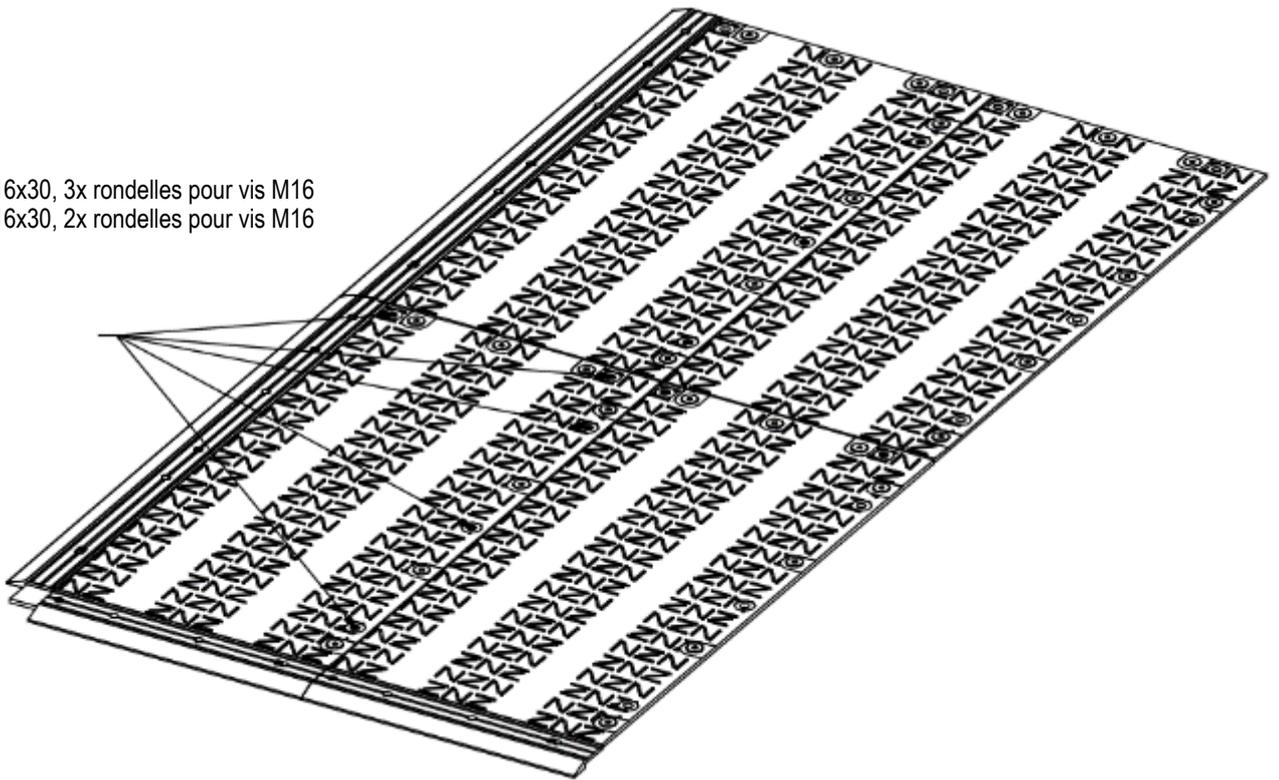


La conception des rampes supérieure et inférieure, qu'elles soient utilisées côté véhicules ou côté piétons, est identique. Seul le nombre de possibilités de connexion diffère entre le côté véhicules et le côté piétons.

Assemblage des plaques entre elles (côté trafic piétonnier) :

L'assemblage des plaques se fait à l'aide de rondelles et de vis (M16x30mm). Toutes les plaques adjacentes doivent être reliées de cette manière. Installez toujours les plaques de sorte que les surfaces du même type soient orientées vers le haut.

Côté de 2 m : 3x vis M16x30, 3x rondelles pour vis M16
Côté de 1 m : 2x vis M16x30, 2x rondelles pour vis M16

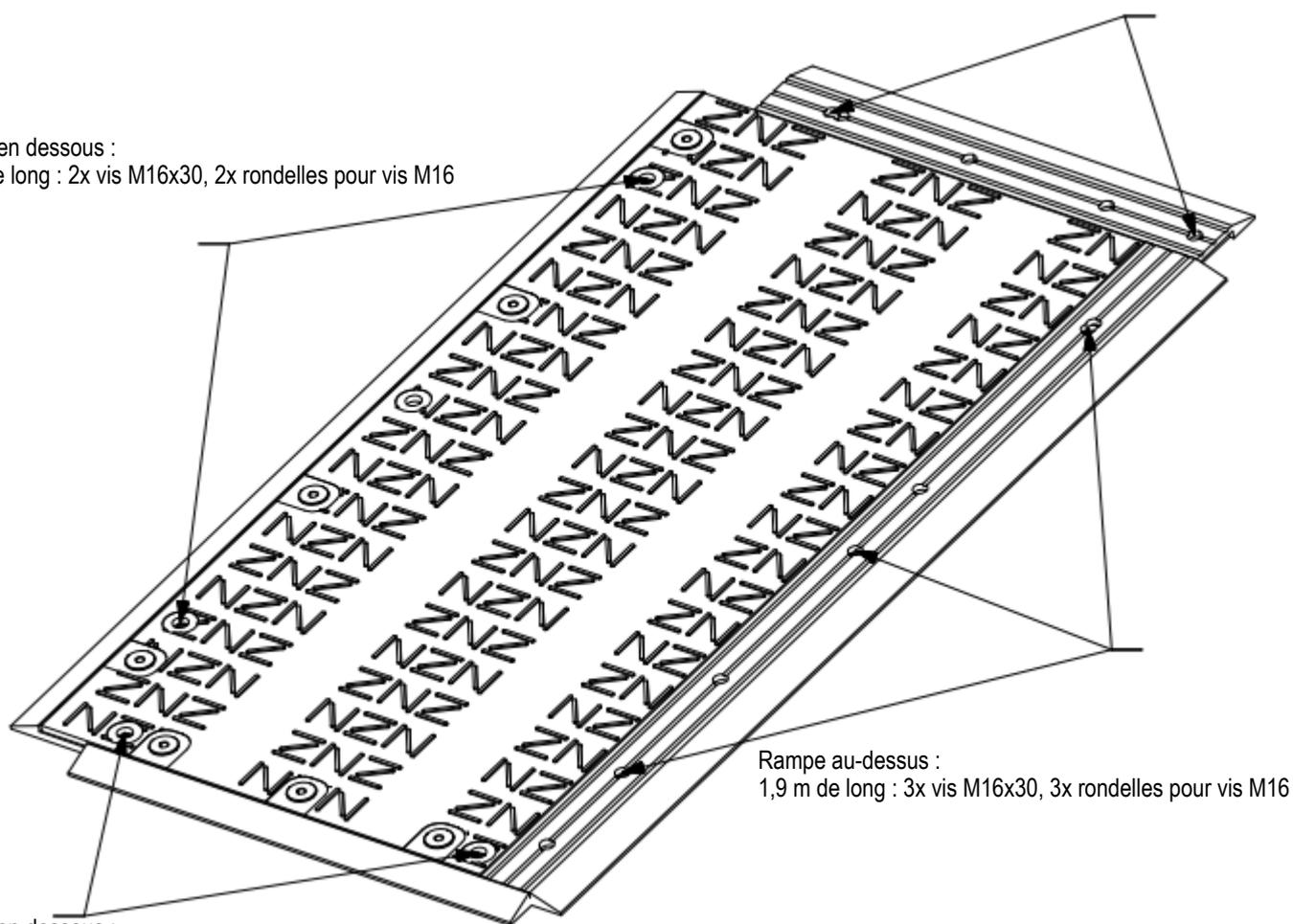


Assemblage des plaques aux rampes (côté trafic piétonnier) :

L'assemblage des plaques se fait à l'aide de rondelles et de vis (M16x30mm). Toutes les plaques adjacentes doivent être reliées de cette manière. Installez toujours les plaques de sorte que les surfaces du même type soient orientées vers le haut.

Rampe au-dessus :
0,9 m de long : 2x vis M16x30, 2x rondelles pour vis M16

Rampe en dessous :
1,9 m de long : 2x vis M16x30, 2x rondelles pour vis M16



Rampe au-dessus :
1,9 m de long : 3x vis M16x30, 3x rondelles pour vis M16

Rampe en dessous :
0,9 m de long : 2x vis M16x30, 2x rondelles pour vis M16

La conception des rampes supérieure et inférieure, qu'elles soient utilisées côté véhicules ou côté piétons, est identique. Seul le nombre de possibilités d'assemblage connexion diffère entre le côté véhicules et le côté piétons.